

Nieuw gas zal een financiële ramp worden

Midden jaren zestig ging Nederland over op aardgas. Gastoestellen werden 'gratis' aangepast of vervangen. In Gorinchem duurde het tot in de jaren zeventig tot de staat de concessie van de Overzeese Gas- en Elektriciteitsmaatschappij (OGEM) overnam en ook daar stadsgas ($\text{CO} + \text{H}_2$) werd vervangen door aardgas (CH_4). Het eerste wat de toenmalige Gorinchemmers merkten, was dat hun gasrekening verdrievoudigde.

Nu wil men de samenstelling van het gas drastisch veranderen, door importgas (NRC Handelsblad, 3 februari). Het gevolg is ingrijpender dan in de jaren zestig. Er zijn veel meer cv-installaties dan kolen- of oliekachels toen.

Het vervangen van al die installaties is ongelooflijk kostbaar en waarschijnlijk niet goed mogelijk

in het korte tijdsbestek. Industrieel is het allemaal nog veel ernstiger. Daarenboven schijnt het nieuwe gas roetende componenten (etheen, ethyn?) te bevatten. Afgezien van beroete pannen zal dit op den duur leiden tot meer (schoorsteen)branden.

Het is niet te begrijpen dat, als men gas importeert, dit niet direct na de opslag en voor distributie zo wordt aangepast dat het overeenkomt met het bestaande Nederlandse aardgas. Dat niet te doen zal leiden tot een technische, financiële, veiligheids- en ecologische ramp, het laatste door al die nog goede, maar weggegooid toestellen. Bij het huidige beleid staat, net als in de jaren zestig, het financiële gewin van de staat voorop. Het is te hopen dat de Tweede Kamer dit beleid verhindert.

H. F. R. SCHÖYER

Zoetermeer